

К заявке на участие в конкурсе Премия развития
2016

« Лучший проект в сфере инноваций и высоких
технологий».

Нужен ли новый вид транспорта
в Санкт-Петербурге и как его
построить? Или все будет по
старому (снимок слева)



**Создание и развитие
сверхскоростного
наземного транспорта с
целью безопасного и дешевого переезда
из Петербурга в Москву За 46 минут.**

Настоящий проект представлен на рассмотрение на конфиденциальной основе для принятия решения как заявка на участие в конкурсе на лучший проект в сфере инноваций и высоких технологий и не может быть использована для каких-либо иных целей. Принимая на рассмотрение данную концепцию проекта, получатель берет на себя ответственность за обеспечение конфиденциальности сведений, приведенных в данной заявке.»

В случае заинтересованности ВЭБ по форме банка может быть также представлена Настоящая инвестиционная декларация для рассмотрение на конфиденциальной основе для принятия решения о заключении договора об условиях деятельности и финансировании проекта.

Краткая характеристика проекта.

- . В настоящее время Санкт- Петербург и Ленинградская область располагают одним современным аэропортом . Вместе с тем, рост авиаперевозок ежегодно значительно стабильно возрастает и рынок уже сейчас испытывал потребности в новых в аэропортах. поэтому возникла идея. Построить абсолютно новый аэропорт в В Невской губе - рядом морским вокзалом.
- Как выяснилось.Чтобы иностранцы валом валили в Петербург, надо Решить транспортные проблемы, купить новые туристские автобусы, построить рестораны, пустить водное такси, а также такси к аэропорту, построить новый аэропорт и т.д., но это можно сделать и другим способом. Что выяснилось в процессе работы над проектом. ну а сперва.
- Нашли свободное место Почти в географическом центре Петербурга.
- Решали проблему доставку в город, Монорельс отпал решили сделать по подземному туннелю.
- Вот с этого все и началось. Оказалось что сделать это можно только в туннели. На туннель не должен быть широким и большим . А для сокращения сопротивление и увеличения скорости движения желательнo уменьшить давления в туннели.
- При подсчете оказалось, что время переезда составит всего 3 минуты.
- Но при таком методе **до Шереметьево можно добраться за 45 минут** а **до аэропорта Вантаа за 30 минут**. Но начнем с начало.

Компания как юр. лицо был создан в 2006 году и с тех пор все занимается согласованием проекта.

Форма № 09-1-2



Министерство Российской Федерации по налогам и сборам

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о постановке на учет юридического лица в налоговом органе по месту нахождения на территории Российской Федерации

Настоящее свидетельство выдано в соответствии с положениями Налогового кодекса Российской Федерации

юридическому лицу **Общество с ограниченной ответственностью "Международный Морской Аэропорт "Маркизово"**
(полное наименование в соответствии с учредительными документами)

ОГРН

5	0	6	7	8	4	7	5	2	2	4	6	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

место нахождения **191014, г.Санкт-Петербург, Литейный пр-кт, д.41, лит.А, пом.**

ИНН

7	8	4	1
---	---	---	---

(адрес места нахождения в соответствии с учредительными документами)

реквизиты свидетельства о государственной регистрации **13.11.2006**
78 №006042083

(дата внесения записи в ЕГРЮЛ, серия и номер свидетельства)

наименование органа, выдавшего свидетельство о государственной регистрации юридического лица **Межрайонная ИФНС России №15 по Санкт-Петербургу**

и подтверждает постановку юридического лица на учет **13.11.2006**
(число, месяц, год постановки на учет)

по месту нахождения в **Межрайонной ИФНС России №10 по Санкт-Петербургу**
(наименование налогового органа и его код)

7	8	4	1
---	---	---	---

и присвоение ему
ИНН/КПП

7	8	4	1	3	4	7	7	9	7
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 /

7	8	4	1	0	1	0	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Свидетельство применяется во всех предусмотренных законодательством случаях и подлежит замене в случае изменения приведенных в нем сведений, а также в случае порчи, утраты.

Начальник межрайонной инспекции
ФНС России



С. В. Маркевич
(подпись, фамилия, инициалы)

М.П.

серия 78 № 004676288

Форма №

P	S	I	O	O	I
---	---	---	---	---	---



Федеральная налоговая служба

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации юридического лица

Настоящим подтверждается, что в соответствии с Федеральным законом «О государственной регистрации юридических лиц» в единый государственный реестр юридических лиц внесена запись о создании юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью "Международный Морской Аэропорт "Маркизово"
(полное наименование юридического лица с указанием организационно-правовой формы)

ООО "ММА "Маркизово"
(сокращенное наименование юридического лица)

Общество с ограниченной ответственностью "Международный Морской Аэропорт "Маркизово"
(фирменное наименование)

13 ноября **2006** за основным государственным регистрационным номером
(дата) (месяц прописью) (год)

5	0	6	7	8	4	7	5	2	2	4	6	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №15 по Санкт-Петербургу
(Наименование регистрирующего органа)

Начальник Межрайонной инспекции
ФНС России

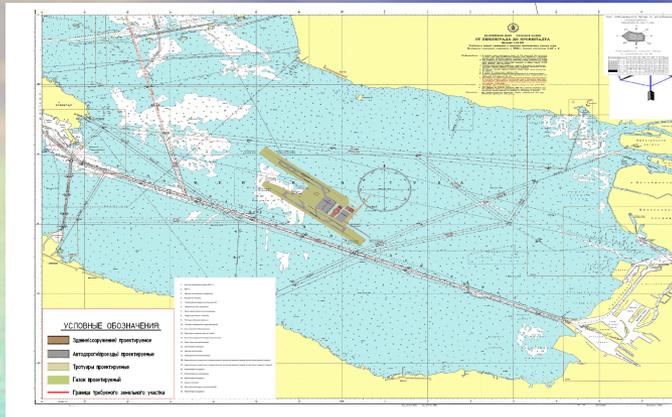
С.В. Маркевич
(подпись, ФИО)



серия 78 №006042083

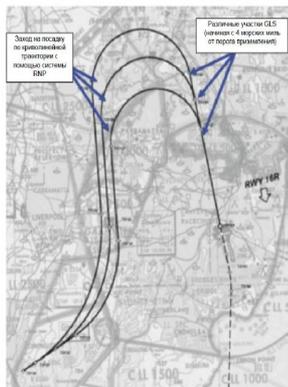
аэропорт в «Маркизовой луже».

Схема месторасположения



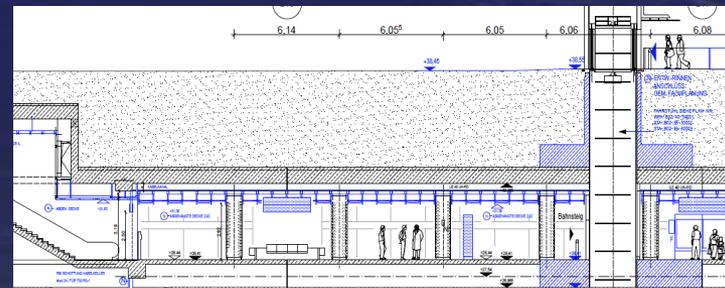
Пассажирские терминалы будут подземные - сверху, вы видите только посадочные терминалы. Дальние и ближние привода не будут мешать городу их заменит спутниковая система.

Сочетание зональной навигации (RNAV)/требований навигационных параметров (RNP) и спутниковой системы посадки (GLS) максимизирует эксплуатационные преимущества



- RNAV/RNP для изогнутых участков/GLS для конечных участков захода на посадку
- Инструментальная система посадки (ILS): подхватывается курсовым радиомаяком на расстоянии 10 морских миль или больше
- GLS: конечный участок захода на посадку на расстоянии 4 морских миль
- Минимальные значения RNP $\geq 250'$
- RNP - неточный заход на посадку
- Минимальные значения GLS - 200' Категория I
- Категории II/III 2012-2014
- GLS - точный заход на посадку
- RNP $\leq .3$ морских миль: RNP/AR
- GLS конечный участок: без RNP/AR
- RNAV/GLS самое быстрое и простое внедрение

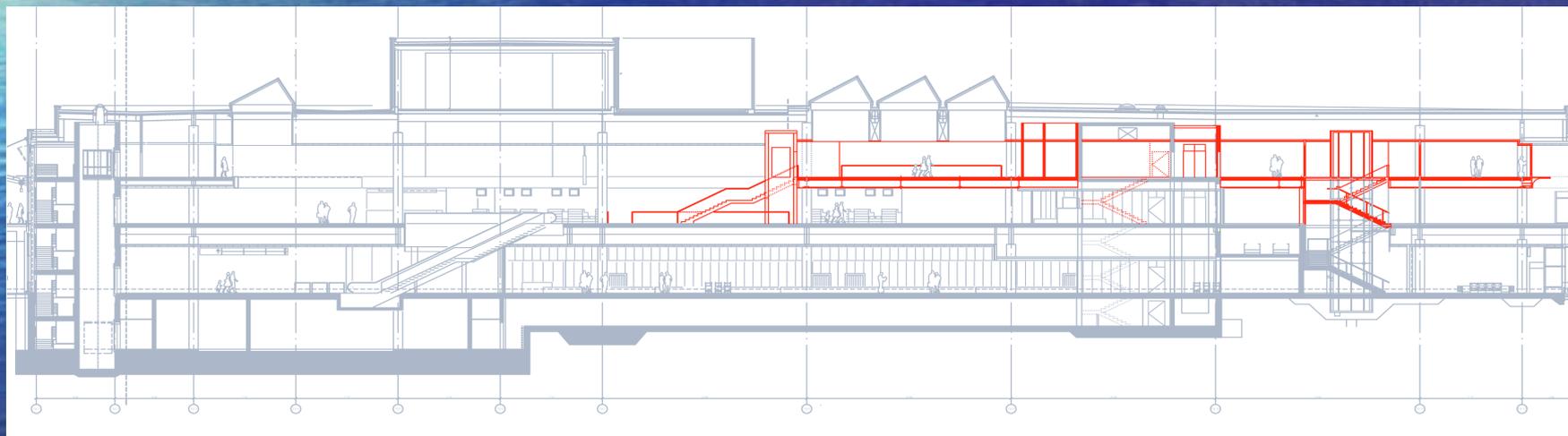
Подземный пассажирский терминал разработан WP ARC



Зона контроля безопасности.

Важное звено зона контроля безопасности и она должна создавать иллюзию об ее отсутствии. При этом все тщательно сканируются и при подозрении в различной степени опасности подозреваемые даже не подразумевают, что они попадают в зону усиленного контроля или специальное безопасное помещение.

Красным показано схема проверки и отсеивания пассажиров.



Доставка в аэропорт от ст. метро Новокрестовская» займет «Всего лишь 4 минуты или 7 минут обычным транспортом. А быстроходный катер на подводных крыльях доставит Вас в Кронштадт, Петродворец или в Центр Петербурга за 30 минут.

Монорельс отпал. В связи с судорожностью. Оказалось что сделать это можно только в туннели. Но, туннель не должен быть широким и большим . А для сокращения сопротивления и увеличения скорости движения желательно уменьшить давления в туннели. Таким образом родилась идея.



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ПО УПРАВЛЕНИЮ АЭРОПОРТОМ.

- Система Honeywell Enterprise Buildings Integrator™ (EBI) - это современная, но при этом простая в управлении комплексная система, которая объединяет все действующие (и будущие) системы управления зданиями, пожарной безопасности, защиты, а также бизнес-системы и системы связи. В результате, получается глобальный эффективный источник информации, который гарантирует эффективную работу аэропорта.

Ключевые моменты:

- встроенная система управления зданиями
- отслеживание показателей повышения эффективности операций аэропорта
- централизованная система менеджмента
- компетентное и ответственное выполнение техобслуживания
- отчеты по оперативным и статистическим данным
- повышение комфорта и безопасности
- соответствие требованиям законодательства
- долгосрочные инвестиции

Однако вернемся к идеи. Создание и развитие высоко скоростного наземного транспорта с целью безопасного и дешевого переезда из Петербурга в Москву За 46 минут. Надеюсь эта система применима и Здесь

Создание высоко скоростного наземного вида транспорта.

- Предлагаю свою идею как пятый вид транспорта.
- После поезда, самолёта, автомобиля и корабля.
- Это нечто среднее между «Ту-144», и Сапсаном . Гипертранс был задуман как расположенный на опорах или наземный или поземный трубопровод, возможно совмещенный с прямой ж.д. трассой или автобаном, внутри которого со скоростью от 900 до 1 300 км/ч (в зависимости от расстояния) в одном направлении перемещаются одиночные транспортные капсулы длиной 25-30 м. Предусмотрены два варианта пассажирский а также возможен грузовой — предполагается внутренний размер эллипса трубопровода шириной 3 м и высотой 2,7 м , сечение капсулы формы эллипса в ширину 2,7 м в высоту х 2,3 м, в лобовой проекции остроконечный конус, капсула корабля вмещает 13 рядов сидячих мест по 4 кресел в каждом;
- Ключевым фактором концепции было **стремление к дешевизне системы**. Поэтому взято за основу модель вакуумного поезда, преимуществом которого является отсутствие необходимости преодолевать трение опоры и встречное сопротивление воздуха. с изменяемым давлением внутри трубопровода, изменяемым диаметров и переходным шлюзами.
- Усовершенствованная идея,: по моему мнению, нет смысла стремиться к достижению в трубе полного вакуума по мере роста скорости . Достаточно поддержания форвакуума, а именно давления в 95Па (это 0,009 от атмосферного давления) или (0,7 мм рт ст) — дальнейшее снижение давления невыгодно, потому что ведёт к потере воздушной подушки и росту затрат. В то же время поддерживать форвакуум можно с помощью насосов умеренной мощности и стенок трубы из обычной стали толщиной 20-30мм.
- Кроме того, предусмотрено **8 шлюзов**, как в начале так и в конце пути с постепенным уменьшением давления, что также даст ускорение движение пассажирской кабины и ее постепенное торможение. .

Принцип действия.

Все гениальное просто.

В трубе проходят 8 шлюзов по обоим сторонам



Номер шлюза	Давление Атм.	Давление МЛМ рт.ст.	Давление паскаль	Скорость движения Км..час	Пройденный путь км	Время Пути минут	Ускорение
1	1	760	98066	0-50	1.6	2	1.6
2	0.5	380	49033	50-110	1.5	1	1.5
3	.0.25	190	24516	110-180	2.5	1	1.4
4	0.12	95	12258	180-260	3.1	1	1.23
5	0.6	48	6191	260-390	5.4	1	1.22
6	0.15	12	1532	390-580	8	1	1.2
7 	0.3	3	383	580-900	12	1	1.3
8 Основной участок пути	0.09	0.7	95	900-1300	582	30	1.3
				ИТОГО	650	46	

Принцип движения.

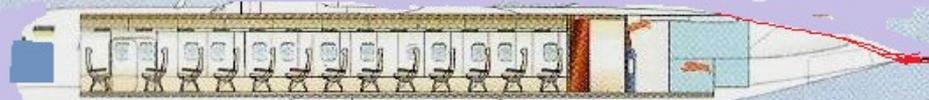
- Как видно из таблицы после открытия шлюза создается избыточное атмосферное давление . Что как поршень толкает наш корабль вперед. С ускорением в 1.5 раз и так за 8 шлюзов в каждом в два и позже в четыре раза давление становится ниже что разгоняет корабль до скорости 1300 км в час это больше скорости звука однако из за низкого давления число Маха будет где то 0.2 в место 1.1. тоже самое только с противоположными величинами будет при торможении и входе через шлюз в зоны повышенного давления
- Для разгона необходим маршевый реактивный двигатель с реверсом тяги для торможения. Он устанавливается в головной части корабля. Возможен и другой способ разгона .
- Интересно Если учитывать . Что Земля круглая и ее радиус равен 6371.5 км то прорыв абсолютно прямой туннель из Петербурга в Москву. Мы получим за счет гравитации - корабль будет катиться как бы вниз а потов тормозить за счет анти гравитации. Преимущество неоспоримое. Недостаток один, как его прорыть, не сложные вычисления показывают. что глубина этого туннеля будет в районе Бологое порядка 350 метром и какие сюрпризы ждут нас на этой глубине не известно.
- За счет создания воздушной подушки корабль будет как бы лететь внутри трубы не соприкасаясь со стенами трубы. Лишь на начальном этапе он будет скользить по полу и тормозить в конце пути.

Государственная программа.

- Данный проект вписывается в государственную программу по развитию транспортного комплекса и может значительно увеличить как основной, так и транзитный поток туристов и деловых людей в/через Санкт-Петербург. Что принесет в бюджет города сотни миллионов долларов. По мере создания и реализации программы может стать шагом к созданию более крупной транспортной интермодальной системы в Северо-Западном регионе, который является основным транспортным регионом РФ.
- На федеральном уровне функционирование нового вида транспорта будет способствовать:
- расширению международного транспортного коридора «Север-Юг»; «Запад-Восток»
- повышению эффективности системы товародвижения и, тем самым, снижению транспортных издержек в себестоимости продукции;
- привлечению иностранных туристов и транзитных пассажиров. Если считать, что каждый турист оставляет в сутки 200 долларов, то город будет получать 760 миллионов долларов в день уже на первом этапе, только от данного проекта..
- уменьшение стоимости при увеличении скорости созданию условий для увеличения мобильности населения.
- Помимо вышеперечисленных долгосрочных экономических эффектов к положительному воздействию от проекта можно отнести налоговые отчисления, которые будут осуществляться эксплуатантом. Он будет уплачивать налоги в бюджеты различных уровней согласно ставкам и условиям, определенных нормами действующего законодательства Российской Федерации.

Создание пассажирского Корабля.

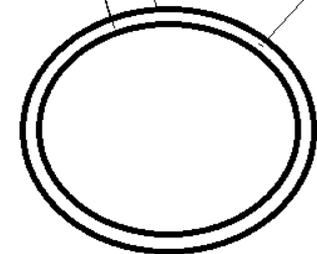
Компоновка на 52 пассажира



профиль трубы

профиль корабля

Внутри создается
воздушная
подушка



Объем финансирования, для разработки нового вида транспорта и его развития. по некоторым оценкам , для строительства трека и длиной 650 км потребуется около 18 миллиардов рублей.

включая и строительства 4 пассажирских модулей. - Кораблей

- Объем инвестиций
- Разработка документации 40 млн.руб.
- Аэровокзальный комплекс 1062млн рубл.. в том числе : Деловой центр, 47 млн.руб.. Спец автотранспорт и средства Механизации развитие и реконструкцию района «трубопровода», включая инжирную инфраструктуру 168 млн.руб., благоустройство, озеленение, транспортное строительство 40 млн.руб.
- Здания, сооружения другие объекты технического обслуживания насосных станций 583 млн.руб.
- Стоимость металлических труб 70 тыс п.м x 650км = 4.55 млрд. в обе стороны 2 трубы =9.1 млрд.руб
- Стоимость прокладки трассы. 800 x 650км. 52 млн рубл. За 2 нитки. 104 млн рубл.
- Быстровозводимые многоярусные автостоянки блок на 50 машин каждая 2.4млн.руб
- Склад горюче-смазочных материалов 6 млн.руб.
- Административно-бытовые здания и производственные помещения 152 млн.руб.
- Зарплата с начислениями и прочими расходами 4 млрд.

- Итого 15млрд 041 млн.руб.
- Стоимость одного пассажирского модуля 750 млн рублей **за 4 шт =3 млрд руб.**
- Всего 18 млрд.

- Доходы 72 рейса в день 52 пасс. Цена как в «Сапсане» 6000 =22 млн 466 Тys. в день
- В год 8.2 млрд рубл окупаемость =3 года.

Человеческий капитал

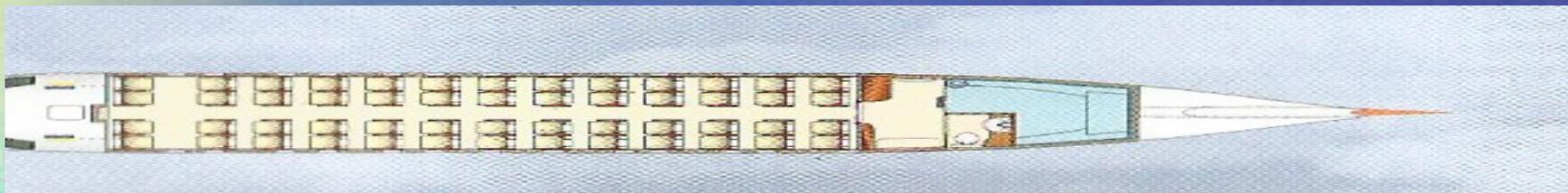


● *Одно время решающим фактором производства была земля, недры, затем капитал, сегодня решающий фактор - сам человек и его знания.*

- **Пора слезать с нефтяной иглы. Есть область которая выигрывает от снижения цен на нефть эта область туризм хотя предлагаемый вид транспорта, почти не завит от цены на нефть и сделает перемещение туриста более быстрым и удобным .**
- **Сейчас главное привлечению иностранных туристов и транзитных пассажиров. Если считать, что каждый турист оставляет в сутки 200 долларов, то город будет получать 308 миллионов долларов в день уже на первом этапе, только от данного проекта. На этом и живут многие стрны.**

Вопросы и ответы

*Может это транспорт будущего, но-
Есть два способа попасть в Будущее: ждать и позволить Будущему
прийти или пойти и создать его самому.*



Ген.директор
Кузнецов Николай
Тел 8-951 6871315
+7965 7735186
Факс +7812-7733735
markizovo@mail.ru
www.markizovoairport.ru

