



**ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ -
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ФИНАНСОВ**

191311, Санкт-Петербург, Суворовский пр., 67
Для телеграмм: Санкт-Петербург, 191311
Тел.: (812) 539-52-23
E-mail: predsedatel-kf@lenreg.ru

19.12.2025 № 14-03/245

На № _____ от _____

**Генеральному директору
ОАО «Российская авиакомпания
«ЭРЛЕН»»
Н.А. Кузнецову**

*190103 г. Санкт - Петербург
Лермонтовский пр. дом 43/1
пом 21-Н ком. 114-115 оф 2033
airlen@mail.ru*

Уважаемый Николай Алексеевич!

Комитет финансов Ленинградской области совместно с комитетом экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области и комитетом Ленинградской области по транспорту, рассмотрев Ваше обращение о восстановлении аэропорта «Ржевка» с целью развития региональных и местных авиаперевозок, сообщает следующее.

С 2006 года аэропорт местных воздушных линий Санкт-Петербурга «Ржевка» не функционирует и является недействующим. Как следует из ответа в Ваш адрес Федерального агентства по управлению государственным имуществом от 26.12.2018 № ДС-10/43993т земельные участки бывшего аэропорта «Ржевка» в соответствии с действующим законодательством на основании договора купли-продажи № 8/2010-ЗУ были переданы ООО «Производственная фирма Фотон». С 2022 года на территории бывшего аэродрома Группой ЛСР реализуется крупный проект квартальной застройки ЖК «ЛСР. Ржевский парк».

Следует отметить, что на сегодняшний день Ленинградская область является крупнейшим транспортно-транзитным узлом Северо-Запада России, через который осуществляется большой объём грузовых и пассажирских перевозок. В регионе обширная сеть общественного транспорта с пересадочными узлами, сходятся крупные железнодорожные и автомобильные магистрали, располагаются крупные морские порты и речные причалы.

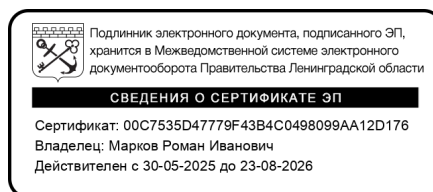
В связи с развитой автодорожной и железнодорожной транспортной сетью, высокой стоимостью авиационной инфраструктуры, близостью аэропорта Пулково, а также отсутствием труднодоступных районов Ленинградской области, где авиация была бы безальтернативным видом транспорта, спрос на авиаперевозки внутри региона является крайне низким, о чем в свою очередь неоднократно направлялась информация (от 02.10.2025 № Исх-ог-531/2025, от 28.10.2025 № Исх-ог-5392/2025, от 30.10.2025 № Исх-5160/2025, от 07.11.2025 № Исх-ог-5586/2025).

Кроме того, Комитетом по инвестициям Санкт-Петербурга объявлено о строительстве нового терминала аэропорта Пулково в 2027 году со сроком

завершения в 2031 году, в результате чего планируется увеличение пассажиропотока почти в два раза. Сейчас новая очередь проходит стадию проектирования. В конце 2026 года проект получит заключение государственной экспертизы.

Также необходимо отметить, что в действующей редакции Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области, утвержденной областным законом № 70-оз от 23.06.2025, мероприятия по развитию внутрирегиональной авиации отсутствуют.

Первый заместитель
Председателя Правительства
Ленинградской области –
председатель комитета финансов



Р.И. Марков